

上海泛亚航运液袋货物集装箱安全运输须知

一，目的和范围

防止液袋货物在运输、堆存期间泄漏，保障货物、集装箱、船舶的安全。

二，操作须知

一)，考虑到液袋货物物理特性，为了确保货运质量，请首选考虑使用专用罐柜（TANK）箱承运。

二)，如果使用 20 英尺干货集装箱（符合 GB/T1413-2008 标准）承运液袋货物，为确保货运质量并最大限度杜绝液袋货物泄漏，请务必仔细阅读如下安全运输须知并参照操作。

1, 禁装货物

1) 禁止接载任何液体危险品货物以液袋方式装集装箱运输。

2, 液袋选择标准

1) 液袋生产商必须经过 ISO9001 或 2000 认证。

3, 集装箱选择标准

- 1) 承运的 20 英尺集装箱必须没有变形、毛刺、尖锐边缘。
- 2) 承运的 20 英尺集装箱允许载重 30480KG 以上（含空箱皮重）。
- 3) 请托运人提空箱前仔细检查箱况，确保提取符合上述第 1、2 点建议要求内容的 20 英尺集装箱。

4, 装箱要求

- 1) 最大载货净重量必须小于 24 公吨。
- 2) 装货量需在液袋额定载货量的正负 3% 范围之内。
- 3) 确保使用正确工艺灌装及密封、避免泄漏。
- 4) 提供液袋制造商出具的安装手册。
- 5) 需提供第三方检验公司出具的装箱检验报告及装箱照片。
- 6) 箱门上需要粘贴警示标牌。
- 7) 使用钢梁（方形钢管）作为集装箱侧面箱壁、底部箱壁、箱门接载液袋货物的支撑，避免液袋货物流动冲击力破坏箱体结构的同时导致液袋货物泄漏，具体操作办法请参附件 2。

5, 积载要求

1) 只要条件允许，最好积载在甲板第一层靠船中位置。

6, 订舱单证要求

- 1) 对于所有液袋货物集装箱，请托运人提供保函，对于保函要求请参本须知第 9 点内容。
- 2) 对于化工品、石油及矿物油请托运人提供其安全技术说明书（GHS 版本）。
- 3) 对于化工品、石油及矿物油请托运人提供非危证明。
- 4) 请托运人提供装箱照片，上传泛亚航运订舱系统或提供给泛亚航运口岸代理留存。
- 5) 请泛亚航运口岸代理准备单航次液袋货物清单报泛亚相关经营部门及海运调度中心相关调度、配载、安监人员。

7, 对警示标签的要求

1) 警示标签需粘贴在箱门板上。

8, 应急指南

1) 仅针对化工品、石油和矿物油。

9, 对保函的要求

1) 需要提供保函承担由于液袋货物泄漏引起的一切风险、责任、费用（建议格式见附件 1）。

10, 数量限制

1) 接载数量以甲板合适积载位置为限。

11, 其它

- 1) 以液袋方式托运的货物，托运人向承运人订舱时除明确货名外，必须注明“液袋”字样。
- 2) 装船前已发生泄漏的液袋货物集装箱禁止装船。

附件 1

液袋货物托运保函

致上海泛亚航运有限公司

船名 / 航次:

运单号:

箱型:

装港:

卸港:

中文品名:

产品包装:

产品外观与性状:

本产品主要用途:

本保函由盖章单位联合向贵司提供，以下盖章单位均为保函提供人，且就本保函承诺事项及保证内容向贵司承担连带责任。

保函提供人特此证明上述产品为一般货物，不属于危险品，其包装及装箱均符合运输要求。如以上陈述不实而在运输途中发生任何问题，贵司有权在任何时间、任何地点自行决定将货物卸下、销毁或者使之不能为害，而不负赔偿责任。保函提供人对于贵司因运输此类货物所受到的损害，承诺负赔偿责任。

以上货物包装为液袋，保函提供人保证该货物包装符合贵司液袋运输包装要求与装箱要求，并承诺承担因液袋泄漏产生的一切风险、责任、以及费用。

贵司有权保留依据本保函及有关法律及港口等有关部门的规定向保函提供人追究法律责任的权力。所有责任与相关费用由保函提供人承担！

货代（公章）

托运人（公章）

年 月 日

年 月 日

附件 2

液袋货物装箱工艺要求

液袋货物由于液袋内液体货物具有流动性的特殊物理属性，在运输及装卸作业过程中会出现形变及侧倾等现象，极易造成集装箱侧板膨胀，重心偏离导致箱体侧翻等情况。为了确保货运质量并最大限度杜绝运输过程中液袋泄漏风险，上海泛亚航运针对集装箱液袋货物提出如下装箱工艺要求：

- 1、在集装箱左右侧板两角柱之间至少各安装 7 根钢梁（竖立安装）、箱底箱壁（短边）需要安装 2 根钢梁（竖立安装）。
- 2、钢梁建议规格为：高 235cm×宽 5cm×长 5cm，材料厚度 4mm。
- 3、集装箱侧面箱壁（长边）安装钢梁位置从箱门端角柱端面起算 0.173 米-1.116 米-0.697 米-0.697 米-0.697 米-0.697 米-1.394 米处安装，以提高侧围板的抗压能力。
- 4、集装箱箱底箱壁（短边）需要安装 2 根钢梁（竖立安装）。从角柱起算按照间隔 0.75 米-0.75 米处安装，以提高端围板的抗压能力。。
- 5、集装箱箱门处最少 6 根钢梁（以上下两根横梁间隔约 30 厘米间距横向安装）加固。
- 6、钢梁安装完成后，请在箱底及箱内侧壁铺设约 2 厘米厚的细木工板（无毛刺），细木工板表面再铺设硬纸板与液袋接触，避免液袋直接接触钢梁及集装箱箱壁。

请托运人在灌装液袋前提供箱内钢梁支撑、木板铺垫及显示箱号的相关照片，经确认装箱工艺合格后方可灌装及后续装船。不符合装箱工艺要求的箱子，将要求托运人按要求重新装箱。