

## 关于做好散装粮食 货物防爆、防盗的通知

尊敬的客户：

您好！感谢您长期以来对安通的信赖以及对我们的工作的大力支持。近期集装箱散装粮食货物在运输或在堆场存放过程中爆箱、货物短少事件多发，对客户及公司运营生产造成极大困扰及损失。

为了更好地为客户提供服务，为客户减损防损，防范风险，我们在搜集、分析大量案件和大量数据资料的基础上，总结并提炼出散装粮食的装箱规范，以防止和减少集装箱爆箱和偷盗事故发生。现对散装粮食的装箱做如下要求：

1、装箱开始前，对集装箱进行检查，再次确保箱况良好。检查外部是否有损伤、变形、破口和鼓肚等异常情况。对集装箱的内侧进行六面查看，检查是否漏水、漏光、有无污点和水迹等。检查箱门是否完好，门的四周是否水密，门锁是否完整。检查箱内是否有前次运输的残留物，锈蚀异味，是否需要清洁。确认符合后方可装箱。

2、玉米等粮食作物，受热易膨胀货物，超重或溢装后，导致箱损和其他损失，且会导致货物在运输中泄漏散粮。装箱禁止使用震动器等违规装箱方法，因客户违规装箱导致的爆箱、箱损、货损等由客户自行承担。散装集装货总质量的“最大限重量”不得超过最大箱内体积限量的 95%，计算公式：最大限重量= 箱内总体积\*积载因数\*95%，建议客户装箱时可参考下表得出规范的最大限重量，以免造成额外损失。

序号	货名	包装	积载因数
1	玉米	BULK	1.36
		BAG	1.6
2	大豆	BULK	1.4
		BAG	1.61
3	小麦	BULK	1.35
		BAG	1.46

3、由于散装玉米具有流动和下沉性的特点，而货物在普通集装箱内装载时，在箱门处没有采取放置挡板等相应的措施，造成箱门处受压较大，受到货物挤压，锁杆下部凸轮和锁杆凸轮座脱开，造成箱门不严密，导致货物外泄。为了有效防范此类事故的风险，**装完货后，需在箱内门口底部用木质挡板或编织袋/布作遮挡后再关紧箱门。**

4、在装箱完毕后，在发货人或其合格代理的见证下立即施加铅封，不要交给拖车司机自行施加。施加前建议认真核对、记录签封号码，确保与各份文件上的记载一致，签封表面没有异常。**同时，封箱时须在每个箱门把手上孔洞处加装粗型螺栓给予加强固定。**



5、集装箱双背落车时，箱门相对放置。

6、集装箱北方进闸和南方出闸前需过磅，并保留纸质磅单。针对泄露案件，请于送完货 3 天之内提供相应起运港及目的港过磅单（必须码头盖章磅单）、货值（发票、出库单或购销合同）等索赔材料，逾期提供将视货物完好无损，案件将直接销案不做立案处理。

装箱图片示例：

图一：放置木质挡板



图二：贴封条



2020 年 3 月 26 日

商务客服部